



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 27/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” S.A. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 767-300 zn.rozp. SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 18 stycznia 2008 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas końcowego podejścia na lotnisku Warszawa-Okęcie, na wysokości poniżej 1000ft nastąpiło odłączenie z sieci prądnicy nr 2. Załoga wykonała reset (wyłączenie i włączenie) prądnicy nr 2, usterka nie ustąpiła. Załoga uruchomiła APU. Po wylądowaniu samolot przekazano służbom technicznym.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu był brak ciągłości przewodu fazowego T1 prądnicy nr 2 na odcinku od prądnicy nr 2 do stycznika C903 w skrzynce rozdzielczej P32 wskutek jego nadpalenia w rejonie przedniego bagażnika pod sufitem. W rejonie uszkodzenia stwierdzono nieprawidłowo umieszczoną łączówkę (splice) pod opaską mocującą przewód fazowy oraz uszkodzoną koszulkę izolacyjną Scotch 70 na końcówce przewodu fazowego fazy C na styczniku C903.

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez PLL „LOT” SA:

1. Inspekcja pozostałych przewodów fazowych prądnicy nr 2 na okoliczność uszkodzeń z wizualnym sprawdzeniem stanu łączówek (splices) w rejonie pylonu prawego silnika.
2. Wymiana uszkodzonych odcinków przewodów wiązki W208 (uszkodzenie stwierdzone podczas przeglądu).
3. Omówienie zdarzenia podczas okresowych szkoleń personelu technicznego PLL „LOT” SA.
4. Opracowanie biuletynu technicznego na temat zdarzenia dla floty B-767.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*