



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 33/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-500 znaki rozp. SP-LKC, które wydarzyło się 25 stycznia 2008 r. podczas lotu na trasie Frankfurt a/Main-Warszawa. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie FL330 tuż po godz.11:00 (LMT) w okolicy Wrocławia nastąpiło pęknięcie zewnętrznej warstwy przedniej lewej szyby (po stronie CPT). Warstwa wewnętrzna pozostała nieuszkodzona, nie nastąpiła dehermetyzacja samolotu. Załoga wykonała awaryjne zniżanie do FL100 oraz kontynuowała lot do Warszawy nie deklarując sytuacji awaryjnej i lądując o godz. 11:34 (LMT).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był defekt systemu elektrycznego ogrzewania szyby z nieustalonego powodu, co doprowadziło do lokalnego przegrzania szyby i powstania w niej naprężeń przekraczających wytrzymałość jej materiału.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*