



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 48/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 29 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLC, które wydarzyło się 27 stycznia 2008 r. po starcie z lotniska Tel Aviv (Izrael). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska w Tel Avivie klapy zacięły się w położeniu między „1” a „2”. Po osiągnięciu MLW wykonano lądowanie na lotnisku startu. Miejscowi mechanicy po sprawdzeniu systemu wypuszczania/chowania klap doszli do wniosku, że należy nasmarować prowadnice. Następnego dnia po wykonaniu ww. czynności i przeglądzie technicznym wykonano lot do Warszawy bez problemów.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była niewystarczająca ilość smaru w prowadnicach klap.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*