



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 70/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Liberty Poland SA okoliczności zdarzenia samolotu Beechcraft Super King Air 200 znaki rozp. SP-KGW, którego miało miejsce 07 lutego 2008 r. podczas przelotu na trasie Katowice-Düsseldorf.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po ok.35 minutach lotu z włączonym podgrzewem szyb kabiny, a po 10 minutach lotu na poziomie przelotowym 240, przy temperaturze otoczenia -38°C i temperaturze w kabinie $+21^{\circ}\text{C}$, nastąpiło pęknięcie dwóch wewnętrznych warstw prawej szyby czołowej kabiny załogi na całej powierzchni. D-ca załogi zawrócił na lotnisko startu, lecąc na wysokości nie wymagającej hermetyzacji kabiny.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zwarcie elektryczne w systemie ogrzewania szyby, powodujące jej nierównomierny podgrzew i powstanie naprężeń prowadzących do jej zniszczenia.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław