



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 97/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLF, którego miało miejsce 23 lutego 2008 r. podczas startu z lotniska w Atenach.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia do poziomu FL 340 załoga zaobserwowała przepalanie się złącza elektrycznego od ogrzewania szyby przedniej nr 2. Na poziomie FL 285 szyba zaczęła pękać. Kapitan przerwał wznoszenie i zdecydował o powrocie na lotnisko startu, gdzie szybę wymieniono zgodnie z AMM 56-12-11.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia było zwarcie elektryczne w systemie ogrzewania szyby, powodujące jej nierównomierny podgrzew i powstanie naprężeń prowadzących do jej zniszczenia.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław