



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 168/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu P.180 Avanti o znakach rozpoznawczych SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 10 kwietnia 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia samolotu na poziomie FL100-FL200 dowódca załogi stwierdził nienormalny spadek obrotów śmigła lewego silnika do wartości 1986 obr/min. Obroty wskazywały dalszą tendencję spadkową, co zapoczątkowało odchylenie samolotu w lewo. Po spadku obrotów śmigła do 1900 obr/min pilot wycofał dźwignię sterowania lewym silnikiem do „IDLE” oraz podjął decyzję o powrocie na lotnisko i lądowaniu ze zdławionym lewym silnikiem. Lądowanie odbyło się bez przeszkód, nie zgłaszano sytuacji niebezpiecznej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

W wyniku przeglądu instalacji sterowania śmigłem i konsultacji z producentem samolotu, stwierdzono, że przyczyną spadku obrotów śmigła mogło być samoczynne przestawienie się zaworu „beta valve” na regulatorze kąta nastawienia łopat śmigła poza normalny zakres pracy zaworu. Usterkę usunięto poprzez wykonanie regulacji zaworu.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*