



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 174/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing B-737 300 znak rozpoznawczy SP-LMD, które wydarzyło się w dniu 14 kwietnia 2008 r., podczas zniżania do lądowania na lotnisku DUB, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na lotnisko DUB po wypuszczeniu podwozia zapaliła się czerwona lampka wskazania dla prawej goleni podwozia głównego. Wskazania dla pozostałych goleni podwozia były prawidłowe (lampki zielone). Kapitan poprosił o zgodę na przelot na niskiej wysokości (*low pass*) w celu weryfikacji wypuszczenia i zablokowania podwozia. Informacja otrzymana z wieży brzmiała „LG SEEMED NOT FULLY EXTENDED”. Po wykonaniu *go-around* załoga wypuściła podwozie manualnie, weryfikując dodatkowo wskazania przez wzorniki. Sygnalizacja lampek w kokpicie była taka sama jak w trakcie pierwszego podejścia. Wykonano drugi przelot na małej wysokości w trakcie którego potwierdzono wypuszczenie i zablokowanie podwozia. Wykonano normalne lądowanie w asyście lotniskowej straży pożarnej. Służby techniczne stwierdziły uszkodzony czujnik zbliżeniowy „*main landing gear*” prawej goleni MLG. Czujnik wymieniono.

### Przyczyną incydentu był:

Uszkodzony czujnik zbliżeniowy „*main landing gear*” prawej goleni podwozia głównego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>