



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 195/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLA, którego miało miejsce 23 kwietnia 2008 r. podczas lotu na trasie Roma-Ciampino (Italia) – Gdańsk-Rębiechowo (Polska). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z uwagi na nienadesłanie przez użytkownika wyników przeprowadzonego badania podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny jego zaistnienia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu w trakcie naboru wysokości po starcie na FL220 zasygnalizowany został spadek poziomu płynu w systemie hydraulicznym A do 75%, a po 35 minutach lotu na FL340 poziom płynu spadł do 46%. W rejonie lotniska Warszawa-Okęcie poziom płynu osiągnął 25% i zapaliła się sygnalizacja NNC HYDRAULIC PUMP PRESSURE. Załoga wykonała procedurę HYDRAULIC PUMP LOW PRESSURE i ze względów operacyjnych zdecydowała się na lądowanie w Warszawie. Lądowanie wykonano bez deklarowania sytuacji EMERGENCY. Podczas przeglądu po lądowaniu stwierdzono wyciek płynu hydraulicznego z silnika.

Przyczyna wycieku płynu z systemu hydraulicznego „A” nie została ustalona.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*