



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 236/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu EMBRAER 145 o znakach rozpoznawczych SP-LGF, które wydarzyło się w dniu 6 maja 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z WAW pojawił się komunikat E2 FUEL IMP BYP świadczący o niesprawności filtra paliwa. Od tego momentu paliwo było dostarczane do silnika z obejściem filtra. Kapitan podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu ze względów operacyjnych (na lotnisku docelowym operator nia miał obsługi technicznej). Lądowanie odbyło się bez następstw.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Niedrożny filtr paliwa. Po powrocie do Warszawy obsługa techniczna wymieniła niedrożny filtr i samolot powrócił do eksploatacji. Na podstawie zgromadzonych materiałów można stwierdzić, że zdarzenie miało charakter incydentalny.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
.....