



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 305/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 24 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia śmigłowca Mi-2, które miało miejsce 26 maja 2008 r. podczas lądowania. Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania śmigłowca po wylądowaniu pilot usłyszał obcy dźwięk i stwierdził spadek obrotów nTS, które po kilku sekundach spadły do 0%. W czasie przeglądu silnika GTD-350 nr fabr. 481642083 stwierdzono zablokowanie wirnika turbosprężarki (przy czym turbina napędowa obracała się normalnie), opiłki na korku magnetycznym oraz nalot obcego materiału na łopatkach turbiny napędowej i rurach wylotowych; stwierdzono także drożność wtryskiwacza olejowego III-go łożyska. Silnik wycofano z eksploatacji i zakwalifikowano do komisyjnego demontażu u Wytwórcy. Wytwórca silnika nie dostarczył żadnych dodatkowych danych ani nie wydał żadnego biuletynu na okoliczność tego zdarzenia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia była usterka w zespole turbosprężarki.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*