



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 348/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r. przedstawionych przez PLL LOT S.A. informacji dotyczących incydentu samolotu B767-300, SP-LPC, który wydarzył się w dniu 15 czerwca 2008 r. w trakcie rejsu na trasie Warszawa-Okęcie (EPWA) – Chicago-O'Hare (KORD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

### **Przebieg i okoliczności incydentu:**

W trakcie lotu, po 3:02:03 od startu, na poziomie FL350, o minięciu punktu 60N030W wystąpił powolny spadek ilości oleju, a następnie powolny spadek ciśnienia oleju w silniku nr 2. Po całkowitej utracie oleju załoga wyłączyła silnik w powietrzu. Samolot wylądował na trasowym lotnisku zapasowym Keflavík (BIKF).

**Przyczyną incydentu była blokada powrotnego przewodu olejowego z przestrzeni olejowej korpusu turbiny Turbine Rear Frame (TFR), powodująca przepełnienie przestrzeni olejowej i wyciek oleju przez uszczelnienie. Blokada przewodu powstała na skutek koksowania oleju.**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Wprowadzenie do obsługi silników CF6 w PLL LOT S.A. okresowego sprawdzania drożności wtryskiwaczy olejowych łożyska 6R silnika zgodnie z zaleceniami Commercial Engine Service Memorandum No 9.

2. Wprowadzenie reguły w programie FDS8 mającą na celu sprawdzanie rekomendowanego czasu (3 minut) schładzania silnika po lądowaniu.
3. Omówienie zdarzenia podczas okresowych szkoleń personelu technicznego PLL LOT S.A.
4. Opracowanie biuletynu informacyjnego dla floty B767 dotyczącego niniejszego zdarzenia.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

*podpis na oryginale*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*