



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 360/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing B-737 400 znak rozpoznawczy SP-LLL, które wydarzyło się w dniu 19 czerwca 2008 r., po starcie z lotniska EPWA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, **wobec braku przesłania przez użytkownika wyników badania**, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia do FL270 wystąpiła sygnalizacja „MACH TRIM FAIL” oraz „RH IRS DC FAIL”. Kapitan podjął decyzję o powrocie do WAW. Wykonano normalne lądowanie.

Podpisy Komisji

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia: | dr inż. Maciej Lasek | <i>podpis na oryginale</i> |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Jacek Jaworski | <i>podpis na oryginale</i> |
| Zastępca przewodniczącego: | mgr inż. Andrzej Pussak | <i>podpis na oryginale</i> |
| Sekretarz Komisji: | mgr Agata Kaczyńska | <i>podpis na oryginale</i> |
| Członek Komisji: | mgr inż. Piotr Lipiec | <i>podpis na oryginale</i> |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski | <i>podpis na oryginale</i> |