



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 364/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|---------------------|
| Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia..... | LASEK Maciej |
| Członek Komisji..... | FRĄTCZAK Dariusz |
| Członek Komisji..... | KUCHCIŃSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | MAKOWSKI Tomasz |
| Członek Komisji..... | RUTKOWSKI Ryszard |
| Członek Komisji..... | ŻURKOWSKI Stanisław |

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez f-mę Nowy Przewoźnik sp. z o.o. „Centralwings” okoliczności zdarzenia samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLK, które wydarzyło się 19 czerwca 2008 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia wystąpił problem z hermetyzacją kabiny i hałas w okolicy drzwi przedziału EE. Po zużyciu części paliwa załoga powróciła do EPWA i wykonała normalne lądowanie bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej. Obsługa naziemna stwierdziła niedomknięcie luku przedziału EE. Po domknięciu luku i dotankowaniu wykonano planowany rejs z opóźnieniem.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające do jego wyjaśnienia i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe zamknięcie luku przedziału EE.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

| | | |
|------------------------|---------------------|-------|
| Przewodniczący Komisji | LASEK Maciej | |
| Członek Komisji | FRĄTCZAK Dariusz | |
| Członek Komisji | KUCHCIŃSKI Tomasz | |
| Członek Komisji | MAKOWSKI Tomasz | |
| Członek Komisji | RUTKOWSKI Ryszard | |
| Członek Komisji | ŻURKOWSKI Stanisław | |