



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 373/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 września 2012 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego szybowca SZD-41A Jantar Std, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2008 r., na lotnisku EPJG, z uwagi na fakt nie nadesłania przez użytkownika, informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, biorąc pod uwagę fakt, że ze względów profilaktycznych brak jest uzasadnienia prowadzenia dalszego nadzoru, podjęła decyzję o zakończeniu badania Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu Komisja uznała, że:

**prawdopodobną przyczyną incydentu było uszkodzenie blokady podwozia, co spowodowało konieczność wykonania lądowania ze schowanym podwoziem, któremu towarzyszyło zaczepienie o trawę, wykonanie „cyrkla” o około 130° i uszkodzenie steru wysokości.**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Jerzy Kędzierski .....