



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 441/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 14 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400 znaki rozp. SP-LLB, które wydarzyło się 10 lipca 2008 r. podczas startu z portu lotniczego Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu przy prędkości ok. 70kt pojawiła się sygnalizacja o niewłaściwej konfiguracji samolotu do startu. Załoga przerwała start i wróciła na stanowisko postojowe, gdzie obsługa techniczna wykonała odpowiednie sprawdzenia i wymieniła „flap take-off warning switch S130”. Po odpowiednich testach samolot dopuszczono do eksploatacji.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zbadaniu okoliczności zdarzenia uznała badanie za zakończone i uznała, iż:

Przyczyną incydentu była niesprawność przelącznika „flap take-off warning switch S130”.

Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL „LOT” SA nie sformułował zaleceń profilaktycznych.

Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa lotniczego.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*