



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 446/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	OCHWAT Robert
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 28 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia szybowca SZD-50-3 Puchacz, które miało miejsce 11 lipca 2008 r. podczas lotu szkolnego w rejonie lotniska Białystok-Krywlany [EPBK]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych wobec nie nadesłania wyniku badania przez Użytkownika statku powietrznego podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot po trzecim zakręcie w celu wytracenia nadmiaru wysokości otworzył do połowy hamulce aerodynamiczne. Po uzyskaniu wysokości ok. 150 m i zamknięciu hamulców wystąpił wyraźny, lecz możliwy do skorygowania sterem kierunku moment odchylający szybowiec w lewo. Pilot stwierdził również, iż na dźwigni hamulców aerodynamicznych występowały większe niż zwykle siły przy osiągnięciu przez nią pozycji „zablokowane”, a ponadto zauważył, że na lewym skrzydle górna płyta hamulca aerodynamicznego wystaje poza obrys skrzydła o ok. 4-5 cm. Pilot wykonał czwarty zakręt do lądowania po czym na krótkiej prostej ponownie otworzył hamulce aerodynamiczne do ok. ¼ zakresu i zaraz potem schował – proces chowania przebiegł normalnie, górne płyty hamulców po schowaniu nie wystawały z obrysu skrzydeł. Pilot po raz kolejny użył hamulców aerodynamicznych dla wytracenia nadmiaru wysokości i wylądował po lewej stronie kwadratu na wysokości litery „T”

Przyczyny incydentu lotniczego nie udało się ustalić.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*