



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 622/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Dyżurnego Portu EPWA okoliczności zdarzenia samolotu McDonnell-Douglas MD-83 znaki rozp. OE-IKB, którego miało miejsce 26 sierpnia 2008 r. podczas startu z lotniska Warszawa-Okęcie [EPWA]. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych z uwagi na niepewność w określeniu samolotu oraz brak jakichkolwiek innych danych podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny jego zaistnienia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po odkołowaniu ze stanowiska postojowego z pasażerami na pokładzie ok. godz. 20:40 UTC samolot zawrócił na stanowisko z drogi kołowania MIKE ze względu na awarie techniczną. Rejs przelożono na następny dzień. Zawiadomienie nadesłane przez Dyżurnego Portu EPWA określa samolot błędnie jako Boeing 737 w użytkowaniu „Centralwings”.

Przyczyny awarii technicznej powodującej zawrócenie z drogi kołowania nie udało się ustalić. Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*