



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 645/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu DA 20 C1 o znakach rozpoznawczych SP-KEC, które wydarzyło się w dniu 30 sierpnia 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot podczas kołowania, wkołował przednim kołem w dołek. Uszkodzona została osłona koła przedniej goleni. Pilot nie stwierdził innych uszkodzeń. Po przylocie na EPBC pilot podczas przeglądu zauważył rysę na jednej z łopat śmigła. Z jego relacji wynika, iż będąc przekonany, że nie wystąpiło podparcie śmigłem, nie może tego na 100% wykluczyć. Dnia 3.09.2008 mechanik z Organizacji Obsługowej mającej certyfikat na obsługę samolotów DA 20-C1, oznajmił, że musiał wystąpić niewielki kontakt śmigła z ziemią i konieczna jest wymiana śmigła oraz przegląd silnika.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było wkołowanie samolotu w nierówność terenową.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*  
.....