



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 740/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPC, które wydarzyło się w dniu 26 września 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wykonywał rejs LO4 na trasie ORD (Chicago) - WAW (Warszawa). Podczas wznoszenia załoga stwierdziła, że nie działają przyciski i pokrętła na MCP (Mode Control Panel). Po osiągnięciu FL330 podjęto decyzję o powrocie na lotnisko startu. W celu osiągnięcia właściwej masy do lądowania dokonano zrzutu paliwa oraz wypalono nadmiar paliwa w holdingu. Samolot bezpiecznie wylądował w ORD, po wylądowaniu na lotnisku mechanik kontraktowej obsługi technicznej wymienił AFCS Mode Control Panel zgodnie z dokumentem AMM 22-11-02. Start samolotu do rejsu powrotnego do Warszawy nastąpił tego samego dnia o godzinie 18.40 UTC.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było uszkodzenie bloku AFCS Mode Control Panel.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*
.....