



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 759/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar

W dniu 05 grudnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu SAAB 340A, które miało miejsce 03 października 2008 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisku Kaunas [EYKA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje zawarte w protokole o wyniku badania incydentu lotniczego przez Użytkownika samolotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania na lotnisku EYKA po wypuszczeniu podwozia załoga stwierdziła brak pełnej sygnalizacji świetlnej wypuszczenia podwozia i podjęła decyzję odejścia na drugi krąg z wykonaniem procedury zaniechanego lądowania. Po drugiej próbie wypuszczenia podwozia bez pozytywnego pełnego wskazania sygnalizacji świetlnej załoga wykonała listę kontrolną „Gear down unsafe condition”, po czym awaryjnie wypuściła podwozie i wykonała bezpieczne lądowanie. Po sprawdzeniu instalacji wypuszczania podwozia w EYKA przez ekipę techniczną samolot został dopuszczony do lotu zgodnie z MEL 32-33-1 kat. A i powrócił do Warszawy, gdzie dla wyjaśnienia przyczyny zdarzenia wykonano czynności zgodnie z EO SKE U 017 08. Przyczyny braku pełnej sygnalizacji świetlnej wypuszczenia podwozia nie udało się ustalić – nie stwierdzono żadnych niesprawności ani uszkodzeń mechanizmu wypuszczania podwozia.

### Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*