



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 872/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz

W dniu 22 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ATR-72-202, które miało miejsce 20 listopada 2008 r. po starcie z lotniska Wrocław-Strachowice [EPWR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez Użytkownika wyników badania podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie wystąpiła usterka prądnicy prądu stałego DC1. Nie zadziałał przełącznik DC BUS CONTACTOR i prądnica DC2 nie przejęła zasilania szyny. Załoga podjęła decyzję zawrócenia na lotnisko startu, lądowanie odbyło się bez zakłóceń.

Przyczyny zdarzenia:

- 1. Usterka prądnicy prądu stałego DC1;**
- 2. Usterka przełącznika DC BUS CONTACTOR, wskutek której prądnica DC2 nie przejęła zasilania szyny.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*