



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 890/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej LASEK

Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 26 czerwca 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Zakład Poligraficzny Flexodruk wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA-38-112 Tomahawk o znakach rozpoznawczych SP-IOO, które wydarzyło się w dniu 25 listopada 2008 roku na lotnisku Krosno-Polanka (EPKR).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu lotu i zatankowaniu samolotu pilot podczas kołowania do hangaru po grząskiej nawierzchni wjechał przednim kołem w zagłębienie terenu, co spowodowało uszkodzenie przedniego podwozia. Nie znaleziono żadnej wady osłabiającej konstrukcję.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Wpadnięcie przedniego koła w zagłębienie terenu podczas kołowania po grząskiej nawierzchni użytkowej części lotniska, co spowodowało „złożenie się” stójki podwozia przedniego (wygięcie się prętów mocujących stójkę podwozia do łoża silnika) i doprowadziło do kontaktu pracującego śmigła z nawierzchnią lotniska i jego uszkodzenie.

Nie zaproponowano zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji:

Maciej LASEK: *podpis na oryginale*

Jacek JAWORSKI: *podpis na oryginale*

Agata KACZYŃSKA: *podpis na oryginale*

Michał CICHON': *podpis na oryginale*

Jerzy KĘDZIERSKI: *podpis na oryginale*

Tomasz MAKOWSKI: *podpis na oryginale*