



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 901/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 30 listopada 2008 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po lądowaniu wystąpiła usterka NOSE WHEEL STEERING. Samolot skołował z pasa przy użyciu sterowania silnikami i hamulcami i zatrzymał się na TWY R, skąd został odholowany przez ciągnik na stanowisko postojowe.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Niesprawność STEERING SYSTEM CABLES. Dokonano wymiany systemu zgodnie z AMM 32-51-31 oraz przeprowadzono NOSE STEERING SYSTEM ADJUSTMENT TEST.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: \_\_\_\_\_ *podpis na oryginale*