



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 923/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer 170, które miało miejsce 12 grudnia 2008 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie o godz. 10:08 UTC po schowaniu podwozia pojawiła się sygnalizacja niedomknięcia luku przedniego podwozia. Kapitan podjął decyzję powrotu na lotnisko startu. Po wylądowaniu o godz. 10:25 UTC obsługa techniczna wymieniła mechanizm zamykania pokryw luku podwozia przedniego. Samolot wystartował ponownie o godz. 11:32 UTC, usterka nie powtórzyła się.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**Przyczyną incydentu było uszkodzenie mechanizmu zamykania pokryw luku podwozia przedniego z nieustalonego powodu.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*