



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 925/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 sierpnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Boeing 767-300 o znakach rozpoznawczych SP-LPA, które wydarzyło się w dniu 13 grudnia 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania zarejestrowano przekroczenie dopuszczalnego przeciążenia pionowego, które wyniosło 1,86 g przy dopuszczalnej wartości 1,8 g. Lądowanie odbywało się przy silnym porywistym wietrze z możliwością wystąpienia uskoku wiatru.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd pilota lecącego podczas lądowania polegający na wysterowaniu oscylacji steru wysokości, która wzmocniła amplitudę przeciążeń pionowych i doprowadziła do przekroczenia dopuszczalnej wartości przeciążenia pionowego.

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu były warunki atmosferyczne panujące podczas podejścia i lądowania – silny, porywisty wiatr.

Należy zwrócić uwagę na brak podjęcia natychmiastowych działań przez służby techniczne po otrzymaniu informacji o wystąpieniu twardego lądowania. W wyniku tego samolot przed wykonaniem przeglądu specjalnego wykonał jeszcze dwa loty.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*
.....