



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 109/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodnicząca posiedzenia,	mgr Agata Kaczyńska
Sekretarz Komisji:	
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 września 2010 r. przedstawionych przez Teng Development Sp z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu Piper PA-31 „Chieftain”, SP-OOI, który odnotowano w dniu 28 lutego 2008 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Monchengladbach (EDLN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu polegającego na intensywnym wycieku oleju z lewego silnika w trakcie wznoszenia samolotu po starcie było niedokładne zamknięcie korka wlewu oleju.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

1. Wyniki badania incydentu udostępnić każdemu członkowi personelu lotniczego zaangażowanego w przedsiębiorstwie Teng Development Sp z o.o.
2. Zmienić sposób zamykania korka wlewu oleju: nie dopychać korka palcami, lecz wewnętrzną stroną dłoni; przed dopchnięciem korka upewnić się, czy uchwyt korka jest w położeniu pionowym.

ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne**:

3. W materiałach szkoleniowych dla personelu lotniczego dla uzyskania uprawnień do obsługi samolotu Piper PA-31 „Chieftain” zwrócić uwagę na sposób zamykania wciskanego korka wlewu oleju: nie dopychać korka palcami, lecz wewnętrzną stroną dłoni; przed dopchnięciem korka upewnić się, czy uchwyt korka jest w położeniu poziomym.

Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>