



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 118/08

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca przewodniczącego PKBWL:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

mgr inż. instr. pil. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 stycznia 2010 r., przedstawionych przez zespół badawczy PKBWL wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing B-767, o znakach rozpoznawczych OYSRK, które wydarzyło się w dniu 6 marca 2008 r., na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

### **Przyczyną incydentu było:**

Dokowanie samolotu na miejscu postojowym przy pomocy ciągnika bez asysty koordynatorów ruchu naziemnego, co doprowadziło do kontaktu prawego statecznika poziomego z masztem oświetleniowym i niewielkiego wgniecenia końcówki statecznika.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia była lokalizacja masztów w stosunku do miejsc postojowych samolotów na płycie Nr 3.

### **Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane n/w. środki profilaktyczne:**

Modernizacja oświetlenia płyty postojowej Nr 3 poprzez zmianę położenia masztów oświetleniowych i wymianę opraw oświetleniowych na większe, o mocy 2000 W.

## Podpisy Komisji

**Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego  
PKBWL**

Andrzej Pussak

### **Członkowie Komisji:**

Agata Kaczyńska

Tomasz Kuchciński

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski

Stanisław Żurkowski