



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 120/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 r. okoliczności zgłoszonego przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe zdarzenia lotniczego samolotu Piaggio P-180 Avanti zn.rozp. SP-MXH, które wydarzyło się w dniu 17 lutego 2008 r. na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające do ustalenia przyczyny i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na wykryciu nienormalnych odgłosów podczas sprawdzania układu sterowania płatowcem, była niewłaściwa współpraca sworzni z tulejkami w połączeniach stabilizatorów usterzenia poziomego ze strukturą statecznika pionowego, spowodowana zużyciem eksploatacyjnym sworzni.

PKBWL akceptuje wykonane przez Użytkownika działania korygująco-naprawcze w postaci wymiany sworzni po konsultacji z Wytwórcą samolotu.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHOŃ Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>