



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 123/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 14 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego - zaniżenie wymaganej separacji i wygenerowanie ostrzeżenia o potencjalnej kolizji przez pokładowy system ACAS na pokładach samolotów: Embraer E175 o znakach rozpoznawczych: SP-LIC i samolotu: Boeing 737-600 o znakach rozpoznawczych: TS-IOQ, które wydarzyło się w dniu 13 marca 2008 roku w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa – Okęcie, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie zakończone i uznała, iż:

Przyczynami incydentu były:

1. Niewłaściwa praca kontrolera ruchu lotniczego.
2. Błędne przyjęcie przez załogę samolotu Embraer E175 zezwolenia kontrolera ruchu lotniczego, które nie było skierowane do niej.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>