



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 156/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu w dniu 20 czerwca 2012 r. przedstawionych przez Jet Service informacji dotyczących incydentu samolotu C525, SP-KCK, który wydarzył się w dniu 28 marca 2008 r. w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Nicea Côte d'Azur (LFMN), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przebieg i okoliczności incydentu:

Po starcie, w trakcie wznoszenia, po przestawieniu dźwigni podwozie nie schowało się. Wznoszenie zostało zatrzymane na wysokości 5000 ft i wykonano „abnormal check list”. Ponieważ podwozie nadal pozostawało nieschowane, dowódca podjął decyzję o lądowaniu na lotnisku startu. Lądowanie przebiegło bezpiecznie. Po zakołowaniu i wyłączeniu silników zgłoszono usterkę do działu technicznego Jet Service.

Przyczyną incydentu było wyregulowanie „squaw swich”, odpowiedzialnego za chowanie podwozia, w dolnym zakresie regulacji. Spowodowało to, że mimo wykonania prawidłowo procedury regulacji, podwozie po starcie raz się schowało (wcześniejszy start z Dusseldorfu), a raz się nie schowało (start z Nicei).

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Dział Techniczny Jet Service przy przeglądach, gdzie występują regulacje „squat swich” ma zwracać uwagę jednostce obsługowej nie była ona wykonana w dolnej dopuszczalnej granicy regulacji.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale