



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 161/08 i 211/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 marca 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA wyników przeprowadzonego badania zdarzeń lotniczych samolotu Boeing 737-500 znaki rozpoznawcze SP-LKD, które stwierdzono w dniach 08 kwietnia 2008 r. i 29 kwietnia 2008 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczynami obu tych incydentów, polegających na powtarzającej się nieregularnie przez okres ponad miesiąca usterce odwracaczy ciągu lewego i prawego silnika były:

- 1. W przypadku lewego silnika (zdarzenie 161/08) – usterka bloku EAU (Engine Accesory Unit – Zespół Agregatów Silnika) z nieustalonego powodu,**
- 2. W przypadku prawego silnika (zdarzenie 211/08) – usterka bloku EAU (bloku „nowego” - po jego wymianie w wyniku zdarzenia 161/08) z nieustalonego powodu,**
- 3. W obu przypadkach – nakładający się na usterkę bloku EAU i występujący nieregularnie defekt bezpiecznika hydraulicznego z nieustalonego powodu.**

Okoliczności sprzyjające zdarzeniu:

- 1. Nieregularność występowania usterek bloku EAU i nakładanie się na nie nieregularnie defektu bezpiecznika hydraulicznego, utrudniające identyfikację zjawiska,**
- 2. Brak kompleksowego, analitycznego podejścia do zapisów o usterkach, wynikający z krótkiej rotacji samolotów między rejsami i traktowania każdego zapisu jako nowego zdarzenia.**

PKBWL akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez PLL „LOT” SA:

Omówienie przypadku powtarzalności usterki odwracaczy ciągu na samolocie SP-LKD podczas okresowych szkoleń personelu technicznego dla przypomnienia zasad postępowania przy powtarzających się usterkach z położeniem nacisku na wnikliwość analizy przy ich kwalifikacji.

PKBWL nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>