



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 194/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 października 2011 roku, przedstawionych przez Bartolini Air, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, SP-KLO, które wydarzyło się w dniu 22 kwietnia 2008 roku, w CTR EPLL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nieprawidłowe manipulowanie przełącznikami na panelu audio.

A także akceptuje następujące **zastosowane zalecenie profilaktyczne:**

Komisja wewnętrzna Bartolini Air zaleca, aby zwrócić uwagę pilotom wykonującym loty na tym typie samolotu, by bacznie zwracali uwagę na prawidłowe ustawienie przełączników na panelu sterowania audio.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Bogdan Fydrych

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jacek Jaworski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Piotr Lipiec

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji
Jacek Rożyński

*Podpis
nieczytelny*

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski

*Podpis
nieczytelny*
