



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 210/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Edmund KLICH
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK
Członkowie Komisji:	mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI inż. Tomasz MAKOWSKI mgr inż. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez Komisję, Portu Lotniczego Łódź wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B-737 o znakach rozpoznawczych EI-DYB, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2008 r., na lotnisku Łódź-Lublinek, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Rozpoczęcie manewru zawracania poza DS na CWY.

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Koniec drogi startowej oznakowano dodatkowo chorągiewkami koloru pomarańczowego używanymi w okresie zimowym.

Podpisy Komisji

Edmund KLICH

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Maciej LASEK

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny