



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 216/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r. przedstawionych przez JETAIR sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BAe Jetstream 32 znaki rozp. SP-KWE, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2008 r. podczas lądowania na lotnisku Wien-Schwechat, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na utracie ciśnienia gazu w ogumieniu koła prawego podwozia głównego było przegrzanie hamulca tego koła wskutek jego nadmiernego zużycia, co spowodowało wytopienie się bezpiecznika w obręczy koła.

PKBWL akceptuje środki profilaktyczne podjęte przez JETAIR sp. z o.o. w postaci sprawdzenia stopnia zużycia hamulców na użytkowanych samolotach.

PKBWL akceptuje propozycję zmiany systemowej zaproponowanej przez JETAIR sp. z o.o., jaką jest uszczegółowienie procedury sprawdzania zużycia hamulców.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>