



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 285/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji: dr pil. Edmund Klich

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2010 r., okoliczności zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu An-2 o znakach rozpoznawczych SP-AOB, które wydarzyło się w dniu 25 maja 2008 r., w miejscowości Polska Nowa Wieś, lotnisko Aeroklubu Opolskiego (EPOP) z uwagi na fakt nie nadesłania ze strony użytkownika – Aeroklub Opolski, żadnych informacji świadczących o przeprowadzeniu badania okoliczności tego zdarzenia, pomimo monitów w tej sprawie wysyłanych przez Komisję, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu była:

Nierównomierna praca silnika z nieustalonych przez użytkownika przyczyn, co skłoniło załogę do przerwania zadania i wykonania bezpiecznego lądowania na lotnisku startu.

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:	<i>Podpis nieczytelny</i>