



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 313/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Sekretarz Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

dr n. med. J. ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 07 kwietnia 2010 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych Lotniczego Przedsiębiorstwa Usługowego HELISECO Sp. z o. o. wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca PZL Sokół W-3 o znakach rozpoznawczych SP-SUT, które wydarzyło się w dniu 05 czerwca 2008 r., w miejscowości Wrocław EPWR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną incydentu była:**

**- mała odporność lutowań przewodów do kołków w złączach typu „Z” na wibracje, jakie pojawiają się okresowo w rejonie mocowań bloku ALAE-2.**

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

W szkoleniu personelu technicznego zostało przekazane zalecenie dokonywania w przeglądzie przedlotowym stanu złącza „Z” w blokach ALAE-2.

**Podpisy komisji**

Maciej LASEK

*Podpis nieczytelny*

---

Andrzej PUSSAK

*Podpis nieczytelny*

---

Agata KACZYŃSKA

*Podpis nieczytelny*

---

Dariusz FRĄTCZAK

*Podpis nieczytelny*

---

Jerzy KĘDZIERSKI

*Podpis nieczytelny*

---

Jacek ROŻYŃSKI

*Podpis nieczytelny*

---