

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna 150M; SP-KOD;
7 lipca 2008 r., Warszawa Babice



Rys. 1 Samolot Cessna 150M, SP-KOD podczas naprawy –widok z przodu



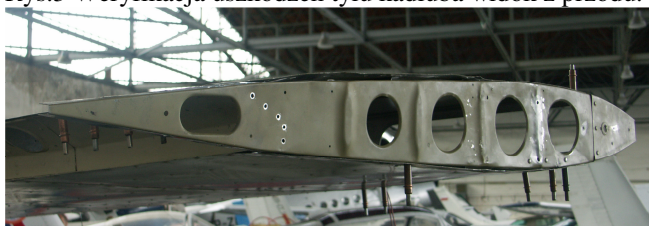
Rys. 2 Samolot Cessna 150M, SP-KOD podczas naprawy –widok z boku.



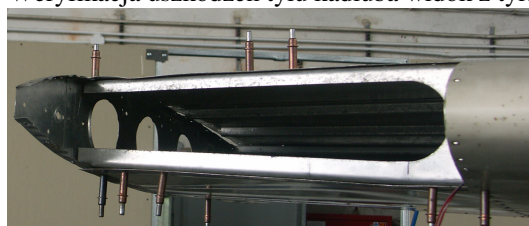
Rys.3 Weryfikacja uszkodzeń tyłu kadłuba widok z przodu.



Rys. 4 Weryfikacja uszkodzeń tyłu kadłuba widok z tyłu..



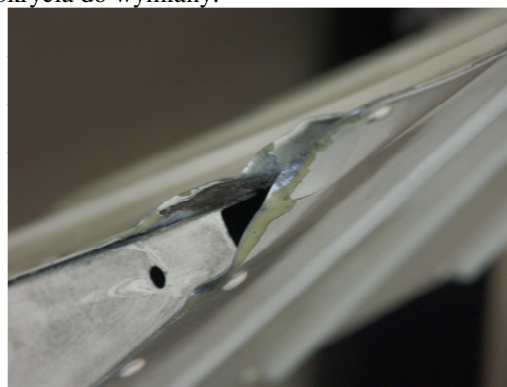
Rys. 5 Widok na skrzydło po zdjęciu końcówki –widoczne częściowe roznitowania.



Rys.6 Widok na skrzydło od przodu-widoczny brak usuniętego pokrycia do wymiany.



Rys.7 Widok na uszkodzoną lotkę.



Rys. 8 Zbliżenie na uszkodzenia lotki.



Rys. 9 Uszkodzenia odejmuwanej końcówki skrzydła.



KONIEC