



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 375/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 lipca 2010 r., przedstawionych przez HELISECO Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego śmigłowca Mi-2, SP-SGN, który odnotowano w dniu 20 czerwca 2008 r. na lądowisku Leśnej Bazy Terenowej w Trzebieży koło Szczecina, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

przyczyną incydentu polegającego na braku możliwości obracania wałem turbosprężarki silnika GTD-350 było pęknięcie śruby 89.00.1576 w zespole aparatu kierującego turbiny sprężarki i zakleszczenie się oberwanego łba śruby między zamkami łopatek turbiny sprężarki a aparatem kierującym turbiny sprężarki.

Wobec wcześniejszego wprowadzenia przez producenta silnika Karty Zmian Konstrukcyjnych Nr 1165170098 dotyczącej zmiany momentu dokręcania śrub 89.00.1576 PKBWL nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny