



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 540/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 sierpnia 2010 r., przedstawionych przez HELISECO Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego śmigłowca Mi-2, SP-SBN, który odnotowano w dniu 31 lipca 2008 r. na lądowisku operacyjnym Leśnej Bazy Terenowej we Włocławku, lotnisko „Kruszyn”, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie przyjmuje ustaleń wyżej wymienionego podmiotu i po uzyskaniu orzeczeń i wyjaśnień producenta silnika (które mógł uzyskać użytkownik) uznaje, iż:

przyczyną incydentu polegającego na braku możliwości obracania wałem turbosprężarki silnika GTD-350 było uszkodzenie III łożyska w zespole turbiny sprężarki spowodowane chwilową przerwą w smarowaniu lub chwilowym niewystarczającym smarowaniem tego łożyska.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

1. Konsekwentne stosowanie w praktyce eksploatacyjnej użytkownika procedur dotyczących wykonywania przeglądów przedlotowych i polotowych.
2. Program producenta sprawdzania drożności wtryskiwaczy oleju III łożyska.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski