



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 581/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r. przedstawionych przez JET SERVICE sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 560XL zn.rozp. SP-KCS, które wydarzyło się w dniu 12 sierpnia 2008 r. podczas lądowania na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA], **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu, polegającego na nieprawidłowym wskazaniu położenia podwozia podczas lądowania były:**

- 1. Uszkodzenie żarówki sygnalizatora położenia podwozia, które doprowadziło do jej przepalenia;**
- 2. Uszkodzenie czujnika na siłowniku prawego podwozia głównego wskutek uszkodzenia a następnie złamania bolca (PIN) tego czujnika.**

PKBWL akceptuje zastosowane przez JET SERVICE środki profilaktyczne, odnoszące się do szczegółów praktyki wykonywania obsługi i sprawdzania działania sygnalizacji położenia podwozia.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>