



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 62/08**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK  
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK  
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 21 lipca 2010 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL Lot S. A., wyników przeprowadzonego badania zdarzeń lotniczych samolotu Embraer-145 o znakach SP-LGL, które wydarzyły się w dniu:

- 30 stycznia 2008 r. w trakcie zniżania do lotniska w Zurychu (LSZH)
- 1 lutego 2008 r. w trakcie lotu Warszawa-Lyon (EPWA-LFLL),

**działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:**

**Przyczyną obu incydentów była:**

**Usterka pneumatycznego zaworu sterowania ciśnieniem w kabynie (Pneumatic Outflow Valve), co doprowadziło do rozhermetyzowania się kabiny.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Opisanie obu zdarzeń w Biuletynie Bezpieczeństwa Lotniczego Embraer-145.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne:**

Przeanalizować poprawność procedur identyfikacji usterek hermetyzacji kabiny.

Informacja dodatkowa: w dniu 12 marca 2008 r. samolot Embraer-145 o znakach SP-LGL zakończył eksploatację w PLL Lot S. A.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Maciej LASEK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Stanisław ŻURKOWSKI: *Podpis nieczytelny*