



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 643/08

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r. przedstawionych przez EuroLOT SA wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-42-500 znaki rozpoznawcze SP-EDA, które wydarzyło się w dniu 04 września 2008 r. podczas lotu na trasie Warszawa-Gdańsk, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu polegającego na zawróceniu na lotnisko startu z powodu usterki elektrycznego systemu przeciwooblodzeniowego śmigła na silniku nr 2 spowodowane mechanicznym uszkodzeniem szczotki układu przeciwooblodzeniowego.**

PKBWL nie formułuje zaleceń profilaktycznych, zwraca jednakże uwagę, że przebieg i wynik prac obsługowych wykonywanych przez służby techniczne PLL „LOT” SA powinien być znany użytkownikowi samolotów, których te prace dotyczą – EuroLOT SA..

### Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>