

**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku samolotu Piper PA-34-200 Seneca; SP-KTH**  
**06 września 2008 r., lądowisko Watorowo**



1 – Samolot Piper PA-34-200 Seneca SP-KTH sfotografowany przed wypadkiem.



2 – Miejsce wypadku oraz główne elementy sytuacyjne zaznaczone i zwymiarowane na zdjęciu lotniczym lądowiska w Watorowie.



3 – Miejsce wypadku oraz główne elementy sytuacyjne na szkicu lądowiska w Watorowie. Schematycznie pokazany profil pasa z lekkim wzniesieniem w ok. 1/3 długości.



4 – Miejsce wypadku widziane z powietrza. Kierunek lądowania samolotu na zdjęciu – z prawej na lewą stronę kadru.



5 – Miejsce wypadku z powietrza – rozbity samolot w centrum kadru. Widoczny profil pasa z lekkim wzniesieniem w ok. 1/3 długości.



6 i 7 – Dwa ujęcia miejsca wypadku z powietrza, z dobrze widocznym śladem samolotu i szlakiem szczątków. Widoczne lampy i ograniczniki.



8 – Szlak szczątków samolotu (ostatnie 40 m dobiegu) – zdjęcie z powietrza.



9, 10 i 11 – Ślady samolotu na nawierzchni lądowiska: ślad łopat śmigła w początkowej fazie (ok.26 m od pierwszego śladu przyziemienia), ślad uszkodzonego podwozia i zejścia z kierunku w lewo (ok.170 m od pierwszego śladu przyziemienia) oraz końcowy odcinek śladu przy lewym skraju pasa (ok.190 m od pierwszego śladu przyziemienia).



12 – Końcowy odcinek śladu samolotu i szlaku szczątków przy skraju trawiastej nawierzchni lądowiska (ok.210 m od pierwszego śladu przyziemienia). Po wpadnięciu na orne pole samolot zatrzymał się, obracając się przy tym w lewo o ok.200° i łamiąc podwozie przednie. Obrót samolotu zapoczątkowało wyłamanie lewego podwozia głównego, widocznego na pierwszym planie.



13 – Rozbity samolot, widok ogólny od przodu. Widoczny zniszczony nosek kadłuba, wyrwana prawa kłapa, podwozie przednie i osłona lewego silnika oraz zniszczone śmigła.



14 – Rozbity samolot, widok ogólny z prawej strony.



15 – Rozbity samolot, widok ogólny od tyłu.



16 – Rozbity samolot, widok ogólny z lewej strony.



17 – Rozbity samolot z lewej strony, zbliżenie na końcówkę skrzydła i silnik. Widoczna wyłamana lotka.



18 – Złamana końcówka lewego skrzydła w widoku ¾ od przodu z lewej strony.



19 – Lewe skrzydło od spodu. Widoczne wyłamane lotka i kłapa.



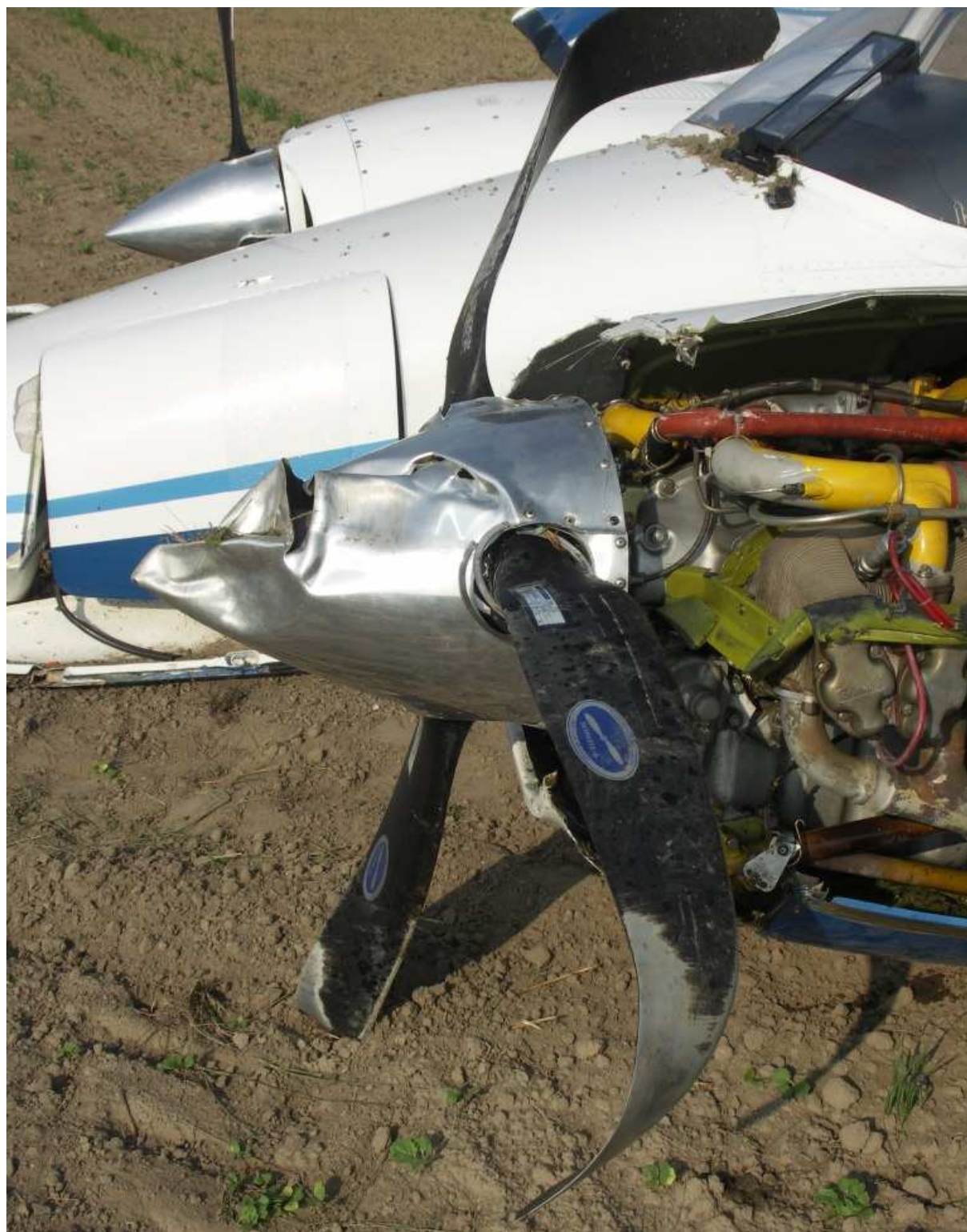
20 – Rozbity samolot w widoku ¾ od przodu z lewej strony. Dobrze widoczne zniszczone lewe śmigło.



21 – Ogólny widok od przodu na prawe skrzydło samolotu. Widoczne zniszczone śmigło, wyłamane podwozie przednie i wyłamana kłapa.



22 – Zniszczony przód kadłuba – zbliżenie. Po lewej stronie kadru, między kadłubem a prawym silnikiem widoczny zniszczony radar.



23 – Zniszczone lewe śmigło i deflektory lewego silnika – zbliżenie.





24 – Uszkodzenia prawego skrzydła w rejonie lotki – zbliżenie od przodu na górne pokrycie.



25 – Uszkodzenia prawego skrzydła w rejonie lotki – zbliżenie na górne pokrycie  $\frac{3}{4}$  od tyłu z lewej. Zwraca uwagę brak wyłamanej kłapy.



26 – Usterzenie samolotu. Widoczne zniszczenia kłapek sterujących na płycie steru wysokości.



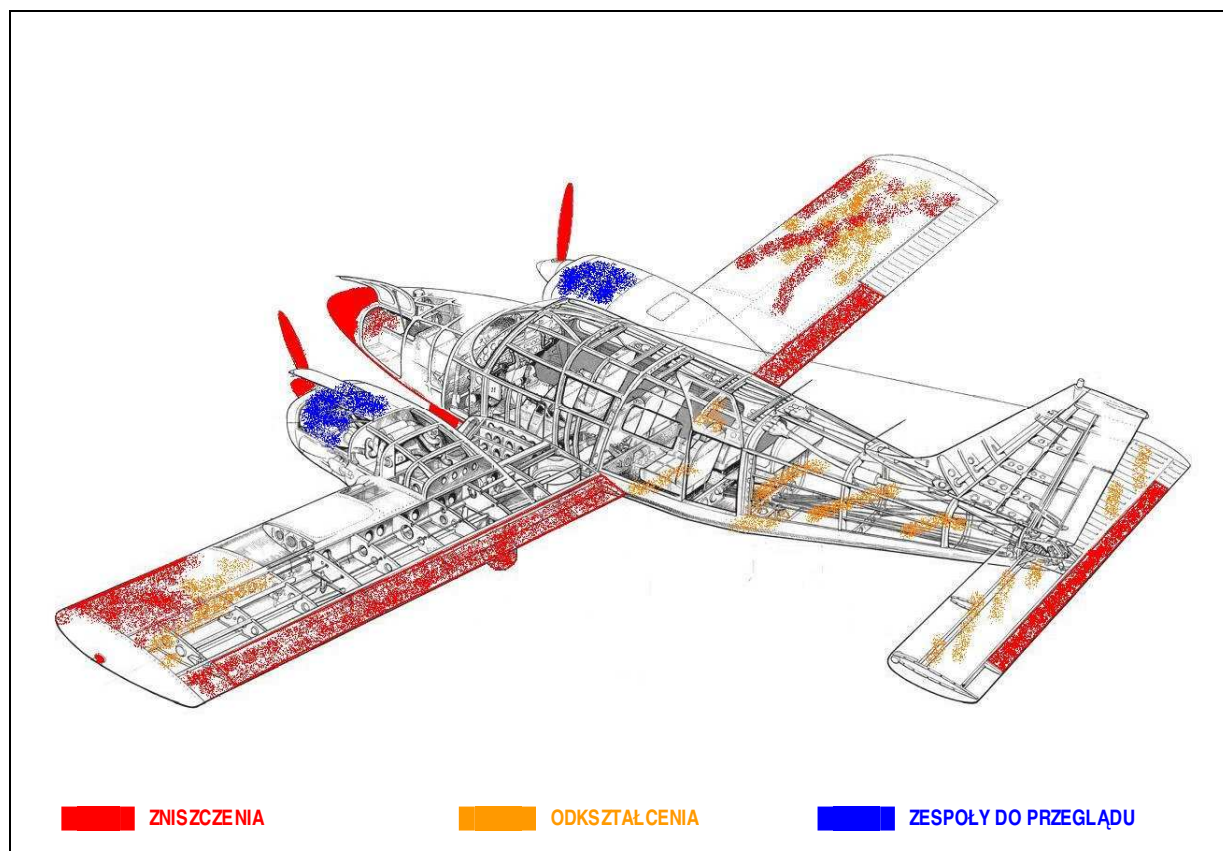
27 – Zbliżenie na zniszczoną łopate śmigła.



28 – Ogólny widok samolotu podczas unoszenia dźwigiem, widoczne zniszczenia i uszkodzenia dolnych powierzchni płatowca.



29 – Ogólny widok samolotu podczas unoszenia dźwigiem, widoczne zniszczenia i uszkodzenia dolnych powierzchni płotwca – zbliżenie.



30 – Uszkodzenia i zniszczenia samolotu, naniesione schematycznie na jego przekrój perspektywiczny.

**K O N I E C**