



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 732/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 stycznia 2010 r. na posiedzeniu rozpatrzono przedstawione przez Zarządzającego Lotniskiem w Rzeszowie wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737-800 o znakach rozpoznawczych EI-CSX, które wydarzyło się w dniu 28 września 2008 r. na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ), w którym ustalono że:

podczas lądowania samolotu rejsowego, doszło do zderzenia z przelatującym ptakiem. Na pasie znaleziono szczątki ptaka (młodego jastrzębia). Oględziny samolotu wykazały ślady po zderzeniu na szybie kokpitu. Kapitan zdecydował, iż konieczny jest przegląd samolotu przez uprawnionego mechanika. Przybyły mechanik przeprowadził przegląd samolotu ale nie stwierdził uszkodzeń. Samolot po kilkunastu godzinach opóźnienia odleciał z pasażerami do Dublina.

Państwowa Komisja Wypadków Lotniczych **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U.z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, przyjęła przedstawione informacje, podjęła decyzję o zakończeniu badania i uznała, iż

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaka drapieżnego przelatującego w rejonie pasa startowego podczas lądowania samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieskuteczne odstraszenie ptaków w okolicy lotniska przy stosowanych metodach.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. konieczność zatrudnienia sokolnika, stosowanie urządzeń mechanicznych i akustycznych w rejonie lotniska oraz zwiększenie częstotliwości kontroli drogi startowej przez patrole SOL.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski