



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 741/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 02 marca 2011 r., przedstawionych przez FTO FlyPolska sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 znaki rozp. SP-GKZ, które wydarzyło się w dniu 29 września 2008 r. po starcie z lotniska Rzeszów-Jasionka [EPRZ], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na zawróceniu na lotnisko startu po stwierdzeniu przez pilota nienormalnych odgłosów dochodzących z płatowca były pęknięcia przy tylnym dolnym narożniku żeberka nr 1 w lewej połowce statecznika poziomego, których najbardziej prawdopodobnym powodem powstania było zmęczenie materiału.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez FTO FlyPolska sp. z o.o.:

1. Sprawdzenie pozostałych samolotów Cessna 152 użytkowanych przez FTO FlyPolska sp. z o.o. na okoliczność analogicznego uszkodzenia,
2. Omówienie zdarzenia na Konferencji Lotniczo-Technicznej FlyPolska.

Zaleceń profilaktycznych Komisja nie formułuje.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>