



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 778/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 lutego 2010 r., przedstawionych przez JETAIR sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Jetstream 32 zn.rozp. SP-KWE, które wydarzyło się w dniu 03 października 2008 r. podczas lądowania na lotnisku Wien-Schwechat (LOWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na utracie szczelności instalacji hydraulicznej płatowca było rozszczelnienie złącza przewodu instalacji hydraulicznej w krawędzi natarcia prawego skrzydła, spowodowane poluzowaniem złącza i mikropęknięciem w strefie kielichowego zakończenia rurki przewodu, powstałym prawdopodobnie w wyniku nieprawidłowego dokręcania złącza.

Zaleceń profilaktycznych Komisja nie formułuje.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>