



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 815/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 maja 2011 r., przedstawionego przez SprintAir Sp. z o.o. opisu okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu SAAB 340 A, SP-KPE, które odnotowano w dniu 16 października 2008 r. na lotnisku Gdańsk-Rebiechowo (EPGD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu polegającego na włączeniu się sygnalizacji CWP L ENG OIL PRES połączone z niskim ciśnieniem oleju w PGB (propeller gear box), problemie ze sterowaniem przednim kółkiem oraz dwukrotnej nieudanej próbie wyłączenia bezpiecznika LDG RELAYS było poluzowanie się kabla masowego i utrata umasienia instalacji.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Zapoznać personel latający SprintAir z zaistniałym incydemem.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny