



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 827/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 16 lutego 2011 r. przedstawionych przez SPRINTAIR sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu SAAB SF-340A znaki rozp. SP-KPV, które wydarzyło się w dniu 27 października 2008 r. po starcie z lotniska Coventry, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i, uzupełniając je, uznaje iż:

Przyczyny incydentu polegającego na powrocie na lotnisko startu po pęknięciu zewnętrznej warstwy szklanej lewej szyby czołowej kabiny pilotów nie udało się jednoznacznie ustalić. Najbardziej prawdopodobną przyczyną było powstanie lokalnych naprężeń termicznych szyby wskutek defektu elektrycznej instalacji grzejnej.

PKBWL akceptuje środki profilaktyczne podjęte przez SPRINTAIR sp. z o.o.:

- **Zapoznanie personelu technicznego ze zdarzeniem, ze szczególnym uwzględnieniem wymagań dot. montażu szyb w kabinie pilotów;**
- **Przesłanie opisu zdarzenia do wytwórcy szyby celem uzyskania dodatkowych wyjaśnień.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>