



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 82/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 r., przedstawionego przez SkyTaxi Sp. z o.o. opisu okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu SAAB 340, SP-MRB, które odnotowano w dniu 18 stycznia 2008 r. na lotnisku Wrocław-Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Zdarzenie składa się z dwóch incydentów.

Przyczyną pierwszego incydentu polegającego na niedomkniętym korku wlewu oleju przekładni reduktora obrotów silnika nr 1, co w konsekwencji spowodowało wysianie części oleju podczas lotu, był najprawdopodobniej błąd mechanika firmy TAM Täby Air Maintenance AB, wykonującego przegląd okresowy.

Drugi incydent polegał na niepowiadomieniu Szefa Technicznego przez mechanika firmy SkyTaxi wykonującego przegląd polotowy tego samolotu, o niezamkniętym korku wlewu oleju przekładni reduktora obrotów silnika nr 1. Szefa Technicznego nie poinformował o niezamknięciu korka wlewu oleju również drugi mechanik, który został o tym fakcie poinformowany przez pierwszego mechanika. Nie zdołano wyjaśnić przyczyny tego incydentu.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje tylko następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Powiadomienie kierownictwa stacji obsługowej TAM Täby Air Maintenance AB na lotnisku Örebro w Szwecji o niedomknięciu korka wlewu oleju.

Ponadto Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych określa dodatkowo następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Przeprowadzać w firmie SkyTaxi Sp. z o. o. przynajmniej raz do roku odprawy z mechanikami przypominające zapisy Maintenance Organisation Exposition tej firmy.

Z uwagi na treści zawarte w Raporcie Komisji BL SkyTaxi Sp. z o. o. Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przypomina, że do zadań Komisji Bezpieczeństwa Lotów użytkownika należy badanie incydentów lotniczych w celu ustalenia ich okoliczności i przyczyn oraz przedsięwzięcie – na podstawie wyników tych badań - odpowiednich środków dla zapobiegania takim zdarzeniom w przyszłości. Komisja Bezpieczeństwa Lotów nie orzeka co do winy i odpowiedzialności, więc jej ustalenia nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W świetle tych zasad nie do zaakceptowania jest sytuacja, gdy Komisja Bezpieczeństwa Lotów użytkownika wykonuje czynności komisji dyscyplinarnej.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Wiesław Jedynek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny