



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 833/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 20 stycznia 2010 roku, przedstawionych przez EuroLot S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego - aktywacja systemu EGWPS w samolocie ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych: SP-LFB, które wydarzyło się w dniu 27 października 2008 roku, w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznaje, iż:

Przyczyną aktywacji systemu EGWPS było:

Położenie samolotu w stosunku do oznakowanych i kodowanych w bazie EGWPS przeszkód terenowych.

Działanie załogi było zgodne z obowiązującą procedurą.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>